



Unia Europejska
Europejskie Fundusze
Strukturalne i Inwestycyjne



„Europejski Fundusz Rolny na rzecz Rozwoju Obszarów Wiejskich: Europa inwestująca w obszary wiejskie”

INWENTARYZACJA INFRASTRUKTURY WODNEJ NA

Jez. Klukom

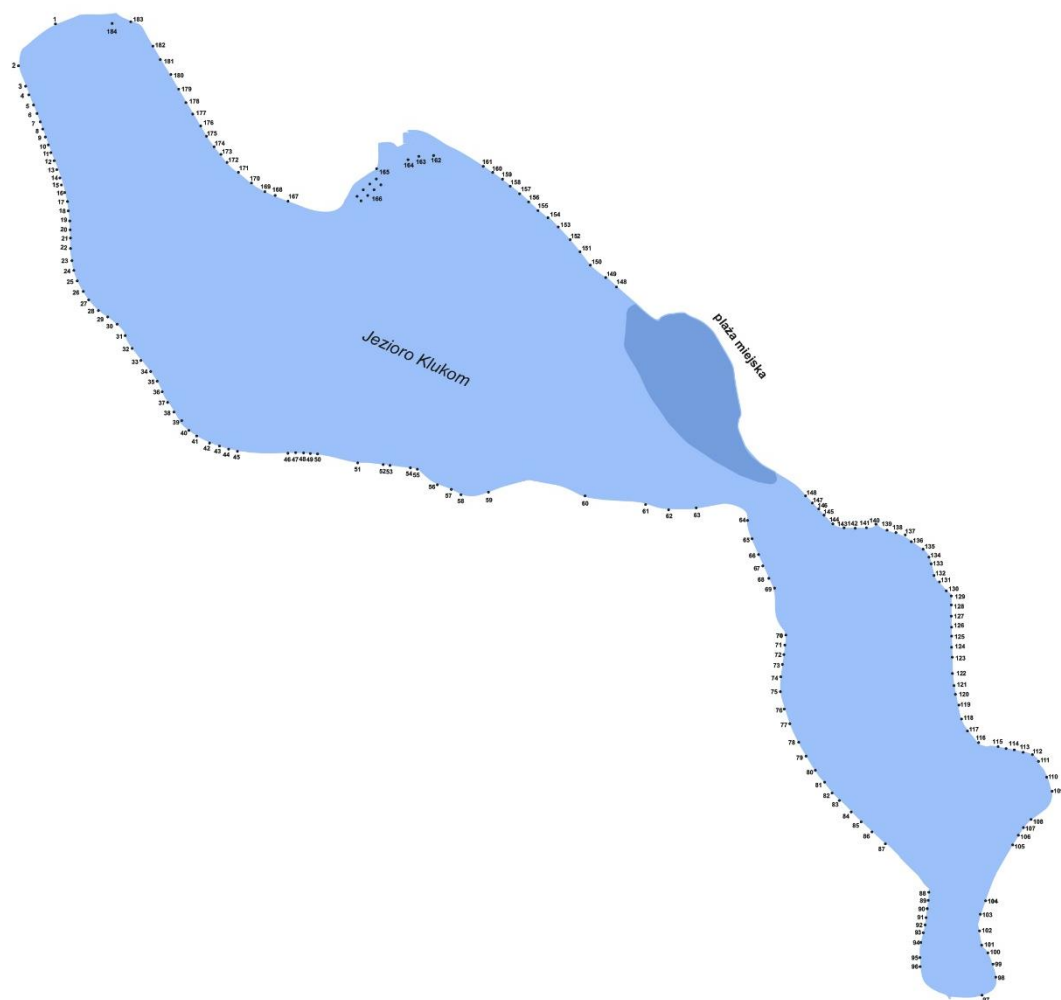


Opis jeziora

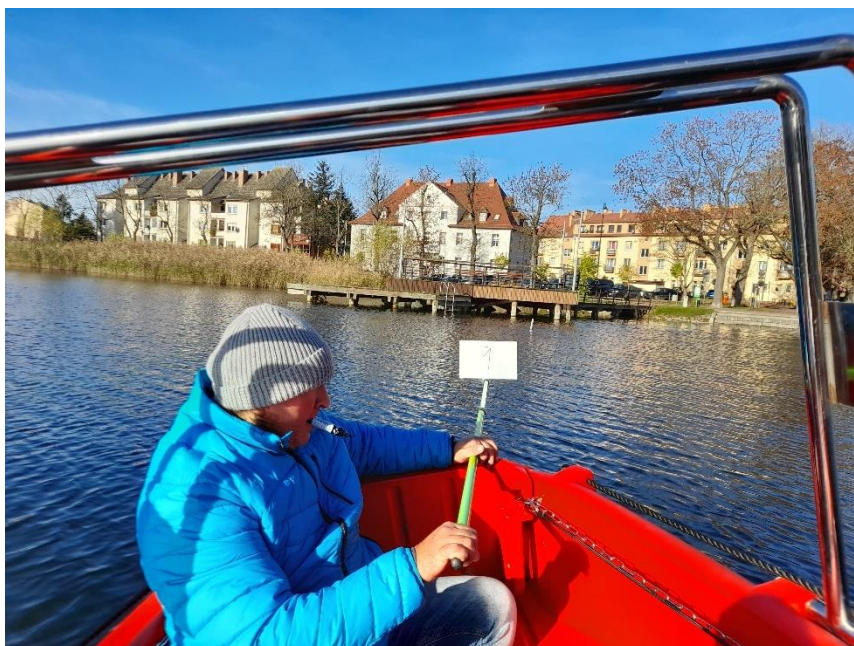
Jezioro Klukom (Kluki) – jezioro leży w granicach miasta Choszczna. Powierzchnia zbiornika wynosi około 85 ha. Objętość wód zbiornika według różnych danych wynosi ok. 7000 tys. m³. Głębokość jeziora w największym miejscu to około 17m, a średnia głębokość to 8m.

Jezioro jest ciekawym miejscem do uprawiania sportów wodnych. Przezroczystość wody w akwenie w miesiącach letnich jest ograniczona. Woda przybiera ciemnozielony kolor i jest to uzależnione od zakwitnięcia wody (efekt masowego rozwoju fitoplanktonu). Przezroczystość wody spada wtedy do około 1m. Są to okresy krótkie i poza nimi woda jest dość przejrzysta pozwalająca na nurkowanie. Wizura wody w miesiącach zimniejszych (wiosna – jesień) sięga nawet 5-6 metrów. Jezioro można podzielić na 4 części. Najmniejszą z nich jest zatoczka znajdująca się przy stadionie miejskim, do której wpływa kanał łączący 3 jeziora. Średnia głębokość tego miejsca to około 4 metrów. Całe dno zatoczki porośnięte jest gęsto moczarką kanadyjską i rogatkiem. Wysokość roślin sięga około 1.5 metra. W tej okolicy lokalni wędkarze w ostatnich latach poławiali rekordowo duże sumy. Jest to najbardziej dzikie i zarazem najbardziej naturalne miejsce jeziora Klukom. Przy brzegu od strony miejscowości Gostyczyn znajduje się kilka dużych powalonych drzew, których korony znajdują się pod lustrem wody. W tych okolicach również widywano bobry, które potrafią umilić życie wędkarzom poprzez podgryzanie konstrukcji pomostów wędkarskich. Brzegi tej zatoczki porasta gęsto trzcina pospolita, a w okolicach ujścia kanału rosną grążele żółte i grzebień białe. Ciekawym miejscem jest największa część jeziora znajdująca się w samym centrum na wprost kąpieliska miejskiego. Jest to obszar charakteryzujący się zmienną głębokością. W odległości około 100 metrów na wprost budynku wypożyczalni sprzętu wodnego znajduje się wypływanie, które jest miejscem żerowania ryb. Można tam spotkać duże okazy okoni. Wypływanie to porośnięte jest włosieznikiem krążkolistnym i rogatkiem tworzącym gęsty łąn pokrywający całe dno. W tym rejonie jeziora występuje największe wypływanie akwenu. Znajduje się ono przy brzegu promenady między plażą miejską a terenem po byłej plaży wojskowej. W okolicy gdzie jezioro wpływa do kanału przy skwerze holenderskim w odległości około 30 metrów na dnie zbiornika zalegają 3 betonowe pełnowymiarowe słupy energetyczne, których pochodzenie i cel złożenia w tym miejscu są nieznane. Zatoka znajdująca się przy budynku starostwa powiatowego i szpitala jest chyba najbardziej wykorzystywanym miejscem oprócz miejskiego kąpieliska. Jest to również najbardziej zanieczyszczone miejsce jeziora Raduń. Na dnie zalegają wszelakiego rodzaju śmieci. Od kilku lat lokalna społeczność, stowarzyszenia itp. organizują cykliczne akcje polegające na sprzątaniu okolic jeziora. W ostatnim roku do tego typu działań przyłączyli się lokalni nurkowie, którzy porządkują obszar pod powierzchnią wody. Od pewnego okresu obserwuje się wypływanie zbiornika i coraz większe zarastanie brzegów przez trzinę pospolitą. Jezioro Raduń jest zbiornikiem usytuowanym bezpośrednio w obszarze miejskim. Otacza je promenada wybudowana kilkanaście lat temu. Większość brzegów jest zurbanizowana. Flora jeziora nie odbiega niczym od większości tego typu jezior, wręcz jest uboższa przez bardzo duże zurbanizowanie okolic jeziora. Z kolei fauna jeziora jest bogatsza. W wodach zbiornika występują liny, szczupaki, okonie, węgorze, sandacze, karpie, a na jego brzegach licznie występują ptaki takie jak: perkozy, łyski, kurki wodne, dzikie kaczki, śmieszki, mewy i łabędzie. Na akwenie dopuszcza się poruszanie łodziami o napędzie spalinowym. W 2022r. ograniczono korzystanie ze skuterów wodnych wskazując im możliwość pływania tylko w okolicach miejskiego stadionu i miejskiej góry. Są to tereny najmniej zurbanizowane ale o największych walorach naturalnych. Nie wiadomo jaki wpływ na faunę i florę w tym rejonie jeziora będzie miała ta decyzja w perspektywie kilku kolejnych lat.

Mapa jeziora Klukom



Mostek nr 1



Stan techniczny – **DOBRY**

Mostek nr 2



Stan techniczny – **DOBRY**

Mostek nr 3



Stan techniczny – **DOBRY**

Mostek nr 4



Stan techniczny – **DOBRY**

Mostek nr 5



Stan techniczny – **DOBRY**

Mostek nr 6



Stan techniczny – **DOBRY**

Mostek nr 7



Stan techniczny – **ZŁY**

Mostek nr 8



Stan techniczny – **DOBRY**

Mostek nr 9



Stach techniczny – **DOBRY**

Mostek nr 10



Stan techniczny – **DOBRY**

Mostek nr 11



Stan techniczny – **DOBRY**

Mostek nr 12



Stan techniczny – **DOBRY**

Mostek nr 13



Stan techniczny – **DOBRY**

Mostek nr 14



Stan techniczny – **DOBRY**

Mostek nr 15



Stan techniczny – **ZŁY**

Mostek nr 16



Stan techniczny – **DOBRY**

Mostek nr 17



Stan techniczny – **DOBRY**

Mostek nr 18



Stan techniczny – **ZŁY**

Mostek nr 19



Stan techniczny – **DOBRY**

Mostek nr 20



Stan techniczny – **DOBRY**

Mostek nr 21



Stan techniczny – **DOBRY**

Mostek nr 22



Stan techniczny – **DOBRY**

Mostek nr 23



Stan techniczny – **DOBRY**

Mostek nr 24



Stan techniczny – **DOBRY**

Mostek nr 25



Stan techniczny – **DOBRY**

Mostek nr 26



Stan techniczny – **DOBRY**

Mostek nr 27



Stan techniczny – **DOBRY**

Mostek nr 28



Stan techniczny – **DOBRY**

Mostek nr 29



Stan techniczny – **DOBRY**

Mostek nr 30



Stan techniczny – **ZŁY**

Mostek nr 31



Stan techniczny – **ZŁY**

Mostek nr 32



Stan techniczny- **DOBRY**

Mostek nr 33



Stan techniczny – **ZŁY**

Mostek nr 34



Stan techniczny – **ZŁY**

Mostek nr 35



Stan techniczny – **ZŁY**

Mostek nr 36



Stan techniczny – **ZŁY**

Mostek nr 37



Stan techniczny – **DOBRY**

Mostek nr 38



Stan techniczny – **ZŁY**

Mostek nr 39



Stan techniczny – **DOBRY**

Mostek nr 40



Stan techniczny – **DOBRY**

Mostek nr 41



Stan techniczny – **ZŁY**

Mostek nr 42



Stan techniczny – **ZŁY**

Mostek nr 43



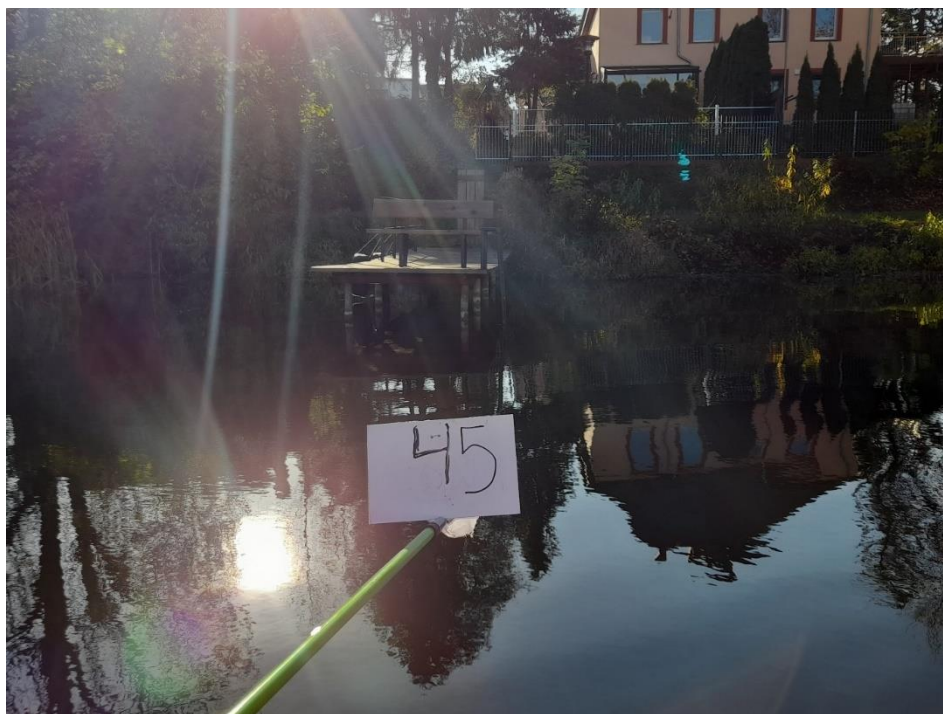
Stan techniczny – **ZŁY**

Mostek nr 44



Stan techniczny – **DOBRY**

Mostek nr 45



Stan techniczny – **DOBRY**

Mostek nr 46



Stan techniczny – **ZŁY**

Mostek nr 47



Stan techniczny – **DOBRY**

Mostek nr 48



Stan techniczny – **ZŁY**

Mostek nr 49



Stan techniczny – **ZŁY**

Mostek nr 50



Stan techniczny – **ZŁY**

Mostek nr 51



Stan techniczny – **DOBRY**

Mostek nr 52



Stan techniczny – **DOBRY**

Mostek nr 53



Stan techniczny – **ZŁY**

Mostek nr 54



Stan techniczny – **DOBRY**

Mostek nr 55



Stan techniczny – **DOBRY**

Mostek nr 56



Stan techniczny – **DOBRY**

Mostek nr 57



Stan techniczny – DOBRY

Mostek nr 58



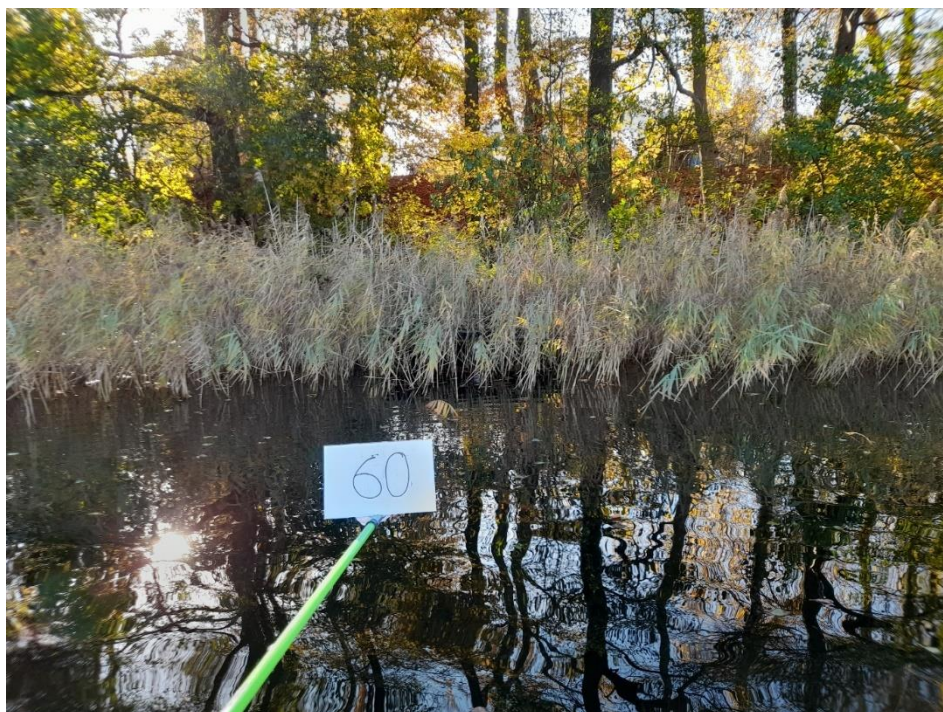
Stan techniczny – DOBRY

Mostek nr 59



Stan techniczny – **ZŁY**

Mostek nr 60



Stan techniczny – **ZŁY**

Mostek nr 61



Stan techniczny – **ZŁY**

Mostek nr 62



Stan techniczny – **DOBRY**

Mostek nr 63



Stan techniczny – **ZŁY**

Mostek nr 64



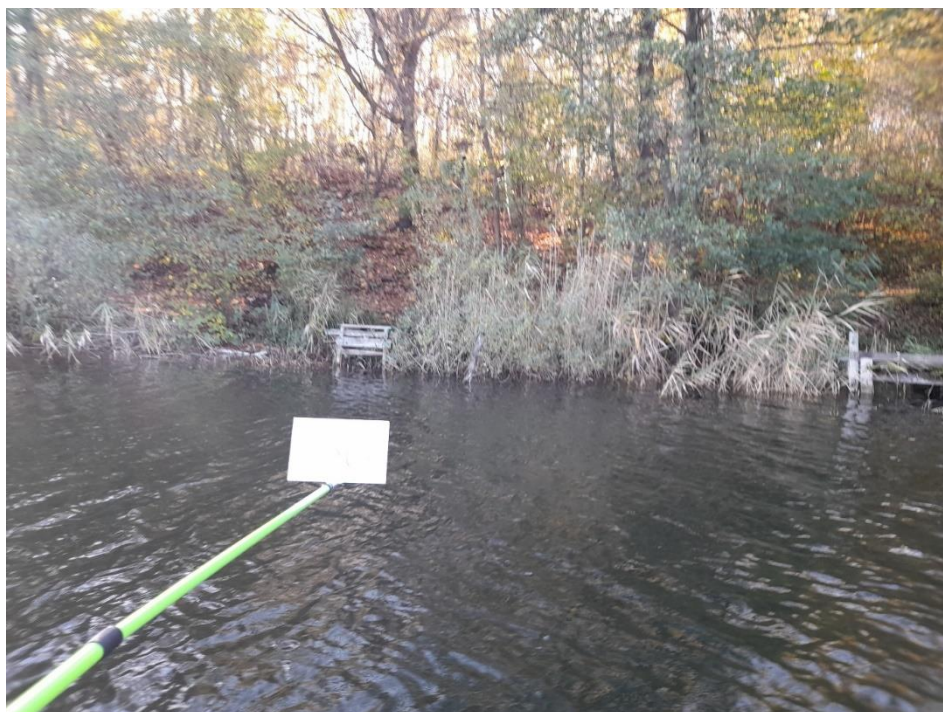
Stan techniczny – **DOBRY**

Mostek nr 65



Stan techniczny – **DOBRY**

Mostek nr 66



Stan techniczny – **ZŁY**

Mostek nr 67



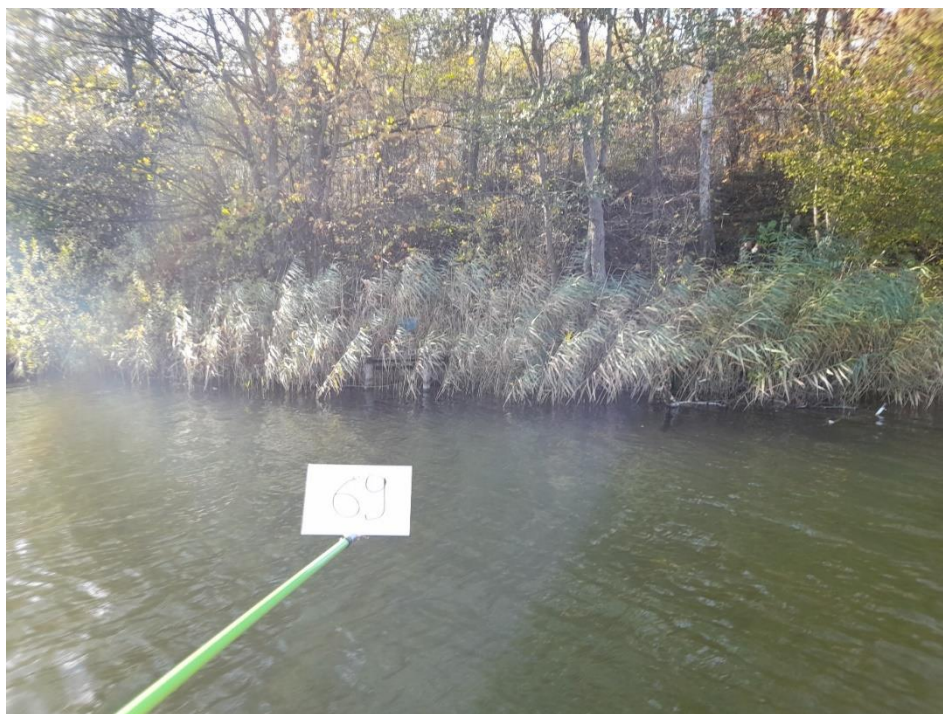
Stan techniczny – **DOBRY**

Mostek nr 68



Stan techniczny – **DOBRY**

Mostek nr 69



Stan techniczny – **ZŁY**

Mostek nr 70



Stan techniczny – **ZŁY**

Mostek nr 71



Stan techniczny – **ZŁY**

Mostek nr 72



Stan techniczny – **ZŁY**

Mostek nr 73



Stan techniczny – **DOBRY**

Mostek nr 74



Stan techniczny – **DOBRY**

Mostek nr 75



Stan techniczny – **ZŁY**

Mostek nr 76



Stan techniczny – **ZŁY**

Mostek nr 77



Stan techniczny – **ZŁY**

Mostek nr 78



Stan techniczny – **ZŁY**

Mostek nr 79



Stan techniczny – **DOBRY**

Mostek nr 80



Stan techniczny – **ZŁY**

Mostek nr 81



Stan techniczny – **DOBRY**

Mostek nr 82



Stan techniczny – **DOBRY**

Mostek nr 83



Stan techniczny – **ZŁY**

Mostek nr 84



Stan techniczny – **ZŁY**

Mostek nr 85



Stan techniczny – **ZŁY**

Mostek nr 86



Stan techniczny – **ZŁY**

Mostek nr 87



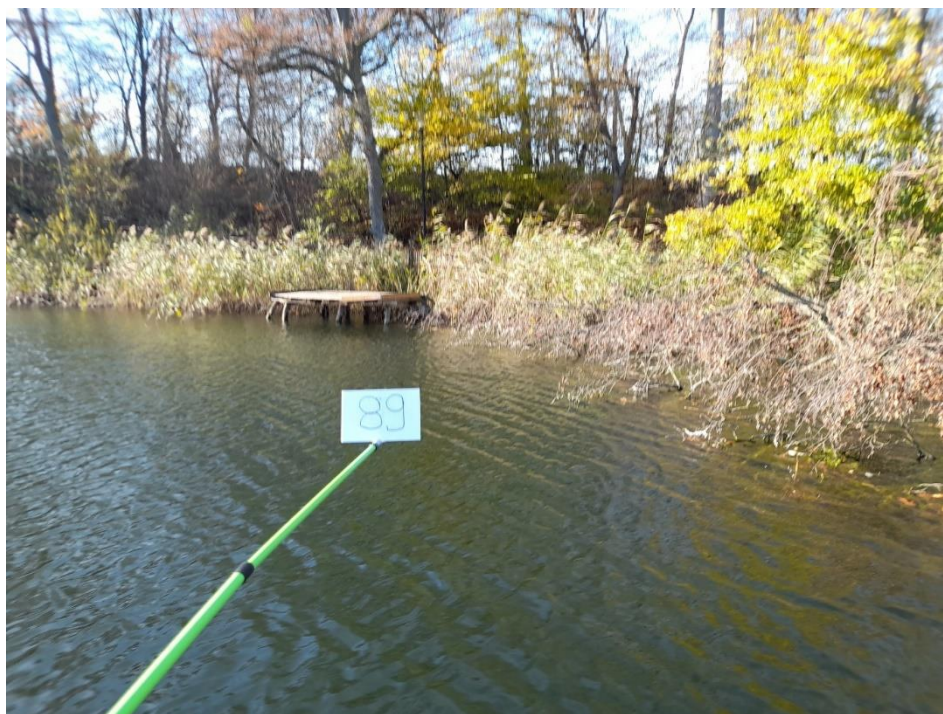
Stan techniczny – **ZŁY**

Mostek nr 88



Stan techniczny – **DOBRY**

Mostek nr 89



Stan techniczny – **DOBRY**

Mostek nr 90



Stan techniczny – **ZŁY**

Mostek nr 91



Stan techniczny – **ZŁY**

Mostek nr 92



Stan techniczny – **ZŁY**

Mostek nr 93



Stan techniczny – **ZŁY**

Mostek nr 94



Stan techniczny – **ZŁY**

Mostek nr 95



Stan techniczny – **ZŁY**

Mostek nr 96



Stan techniczny – **DOBRY**

Mostek nr 97



Stan techniczny – **ZŁY**

Mostek nr 98



Stan techniczny – **ZŁY**

Mostek nr 99



Stan techniczny – **ZŁY**

Mostek nr 100



Stan techniczny – **DOBRY**

Mostek nr 101



Stan techniczny – **DOBRY**

Mostek nr 102



Stan techniczny – **ZŁY**

Mostek nr 103



Stan techniczny – **ZŁY**

Mostek nr 104



Stan techniczny – **DOBRY**

Mostek nr 105



Stan techniczny – **DOBRY**

Mostek nr 106



Stan techniczny – **ZŁY**

Mostek nr 107



Stan techniczny – **DOBRY**

Mostek nr 108



Stan techniczny – **DOBRY**

Mostek nr 109



Stan techniczny – **DOBRY**

Mostek nr 110



Stan techniczny – **DOBRY**

Mostek nr 111



Stan techniczny – **ZŁY**

Mostek nr 112



Stan techniczny – **ZŁY**

Mostek nr 113



Stan techniczny – **ZŁY**

Mostek nr 114



Stan techniczny – **DOBRY**

Mostek nr 115



Stan techniczny – **ZŁY**

Mostek nr 116



Stan techniczny – **DOBRY**

Mostek nr 117



Stan techniczny – **ZŁY**

Mostek nr 118



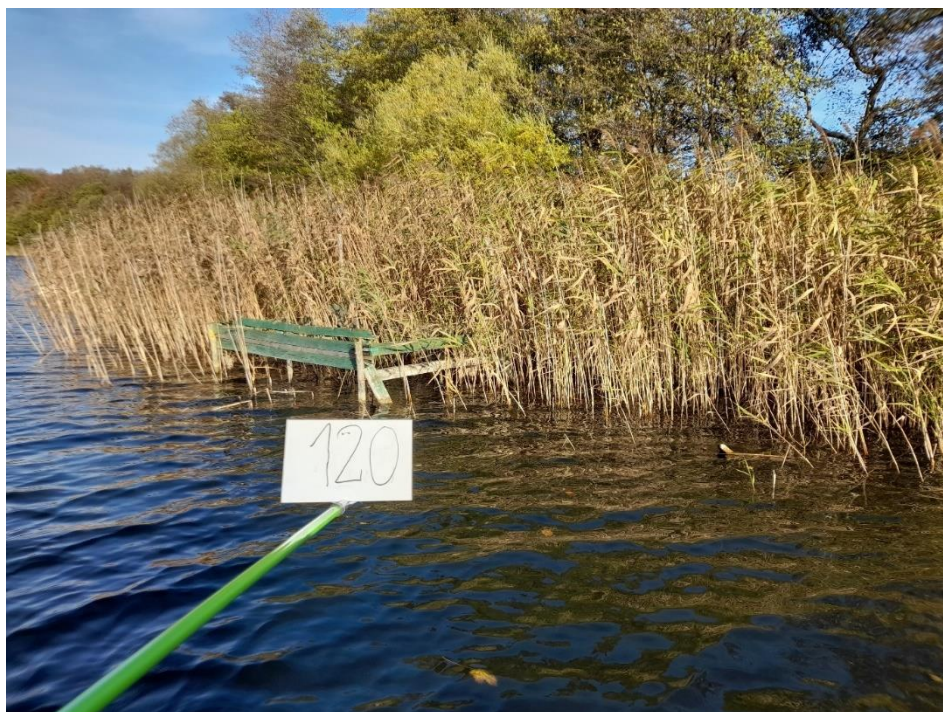
Stan techniczny – **ZŁY**

Mostek nr 119



Stan techniczny – **ZŁY**

Mostek nr 120



Stan techniczny – **ZŁY**

Mostek nr 121



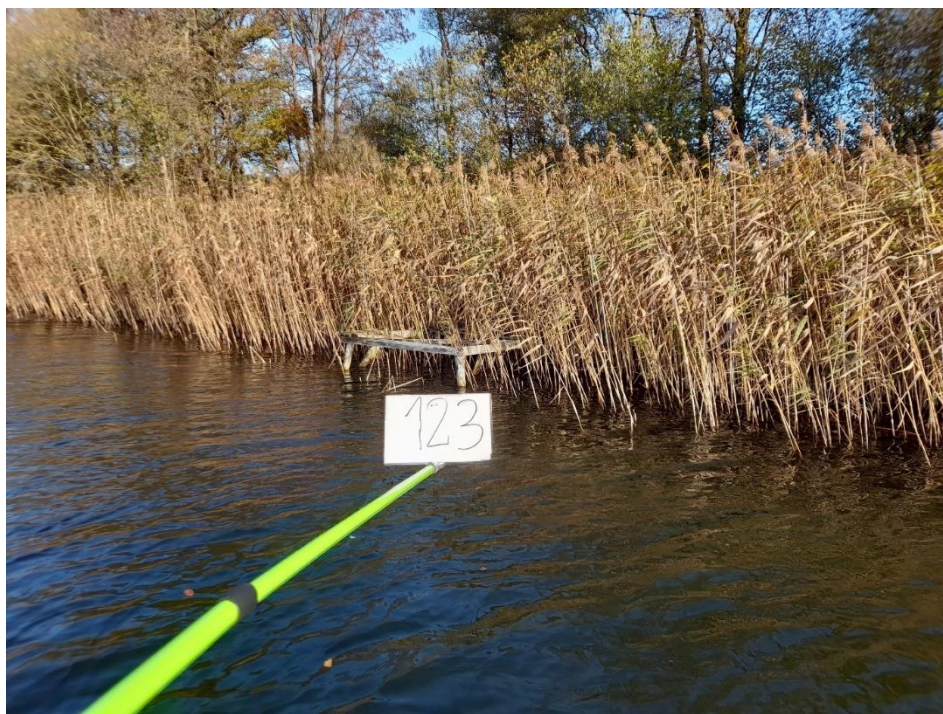
Stan techniczny – **ZŁY**

Mostek nr 122



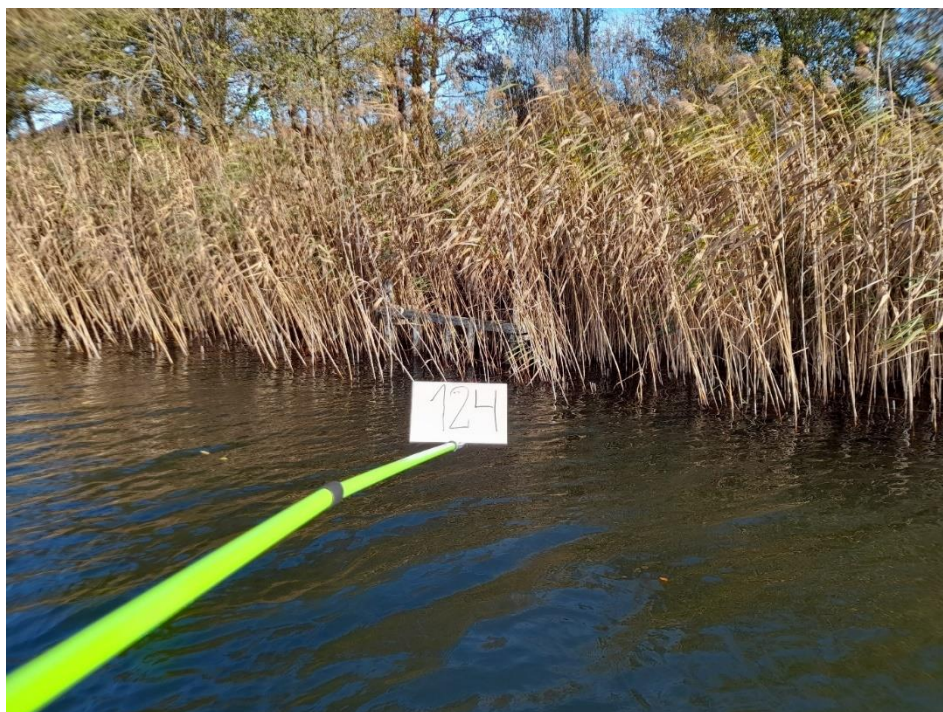
Stan techniczny – **DOBRY**

Mostek nr 123



Stan techniczny – **ZŁY**

Mostek nr 124



Stan techniczny – **ZŁY**

Mostek nr 125



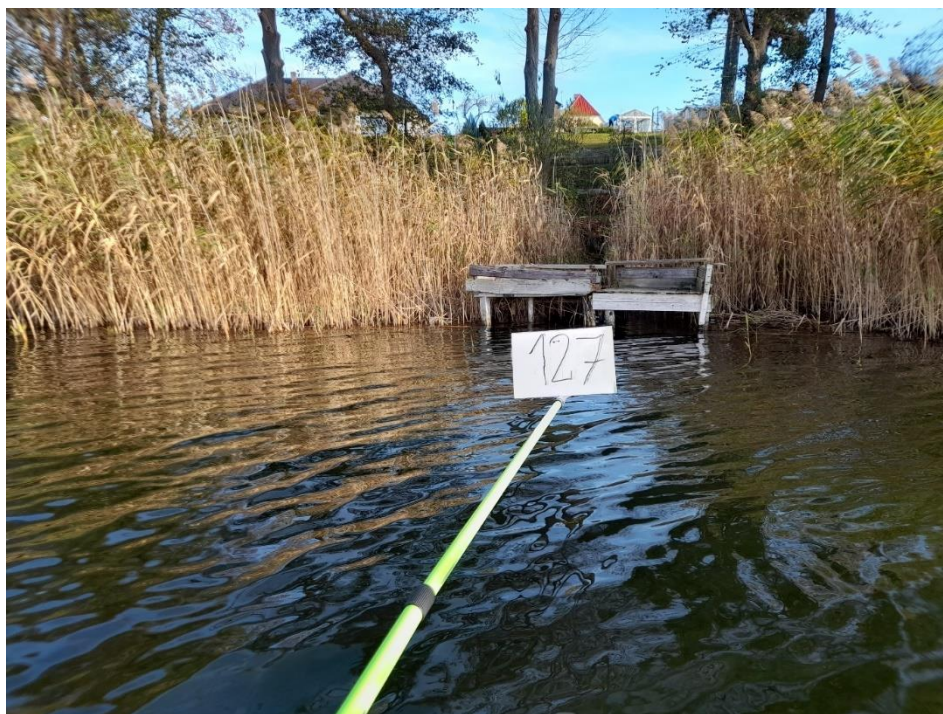
Stan techniczny – **DOBRY**

Mostek nr 126



Stan techniczny – **DOBRY**

Mostek nr 127



Stan techniczny – **DOBRY**

Mostek nr 128



Stan techniczny – **DOBRY**

Mostek nr 129



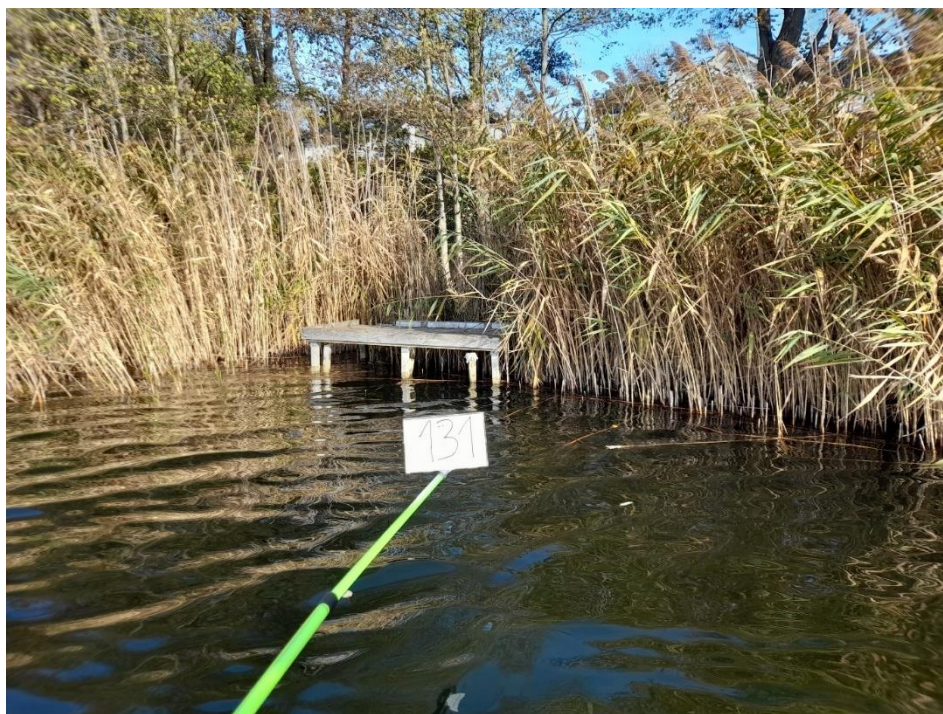
Stan techniczny – **ZŁY**

Mostek nr 130



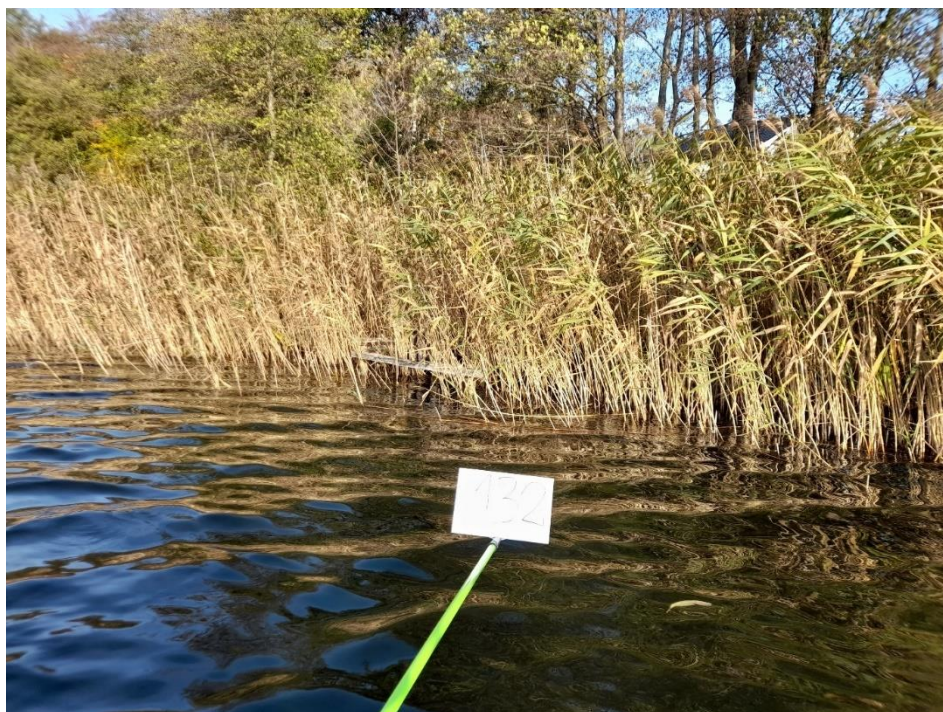
Stan techniczny – **ZŁY**

Mostek nr 131



Stan techniczny – **DOBRY**

Mostek nr 132



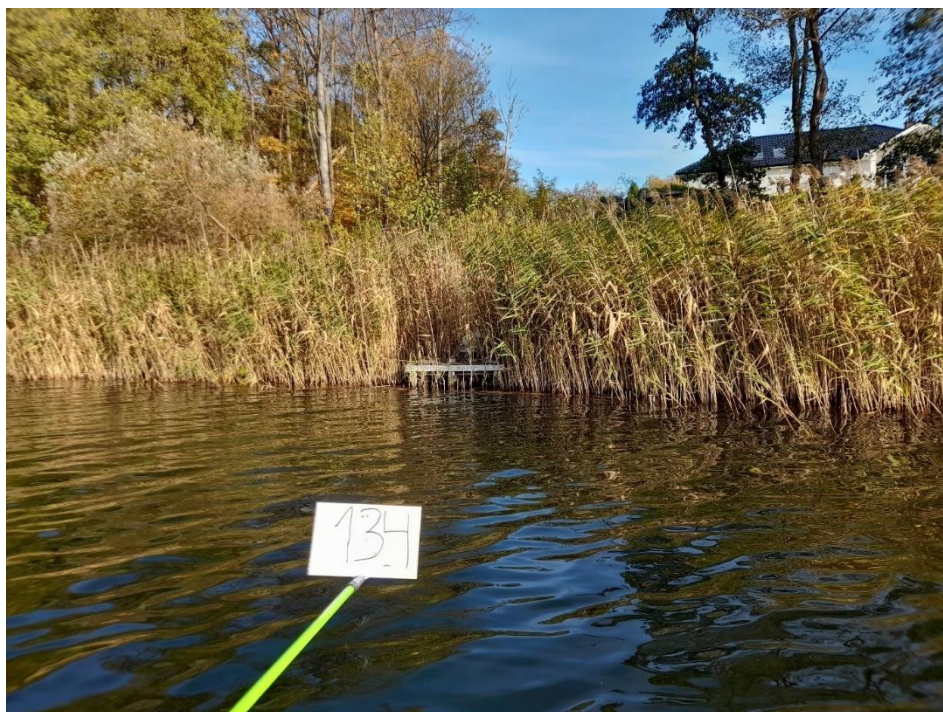
Stan techniczny – **ZŁY**

Mostek nr 133



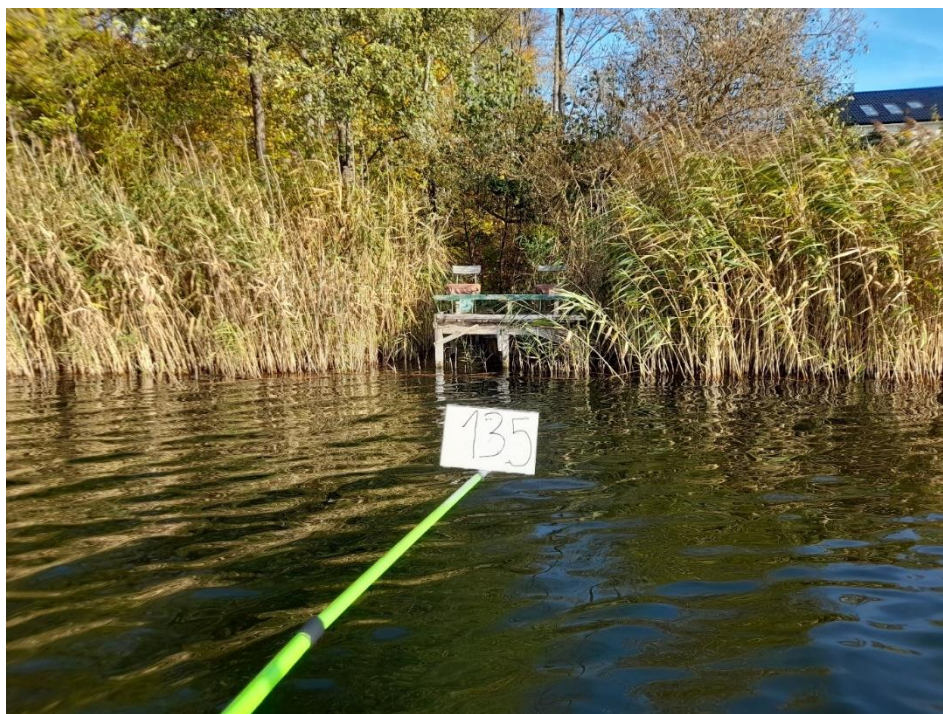
Stan techniczny – **DOBRY**

Mostek nr 134



Stan techniczny – **ZŁY**

Mostek nr 135



Stan techniczny – **DOBRY**

Mostek nr 136



Stan techniczny – **DOBRY**

Mostek nr 137



Stan techniczny – **ZŁY**

Mostek nr 138



Stan techniczny – **ZŁY**

Mostek nr 139



Stan techniczny – **ZŁY**

Mostek nr 140



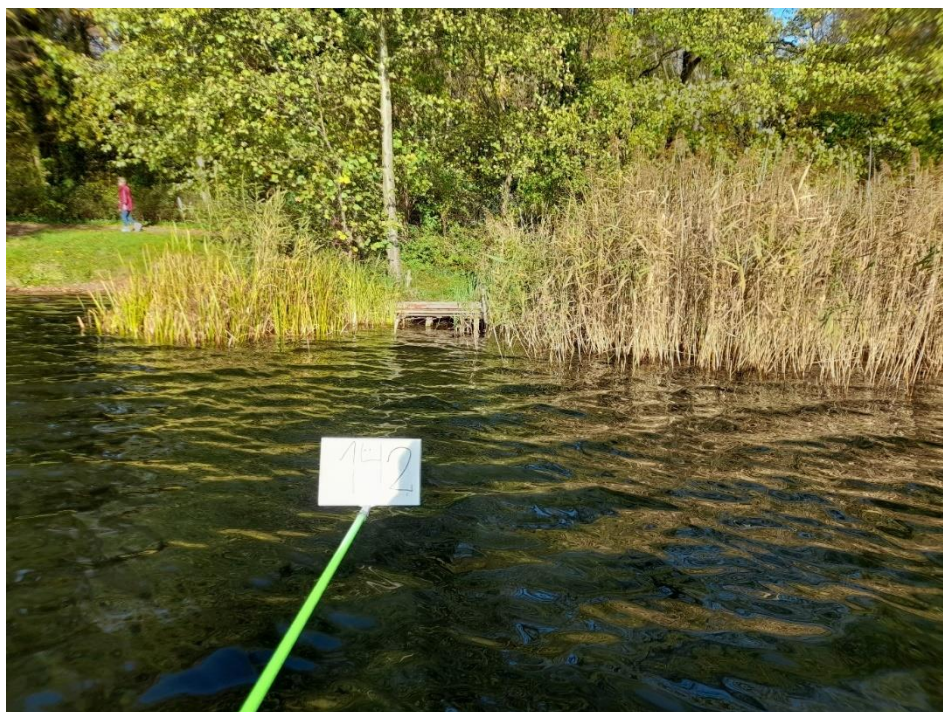
Stan techniczny – **DOBRY**

Mostek nr 141



Stan techniczny – **ZŁY**

Mostek nr 142



Stan techniczny – **ZŁY**

Mostek nr 143



Stan techniczny – **ZŁY**

Mostek nr 144



Stan techniczny – **DOBRY**

Mostek nr 145



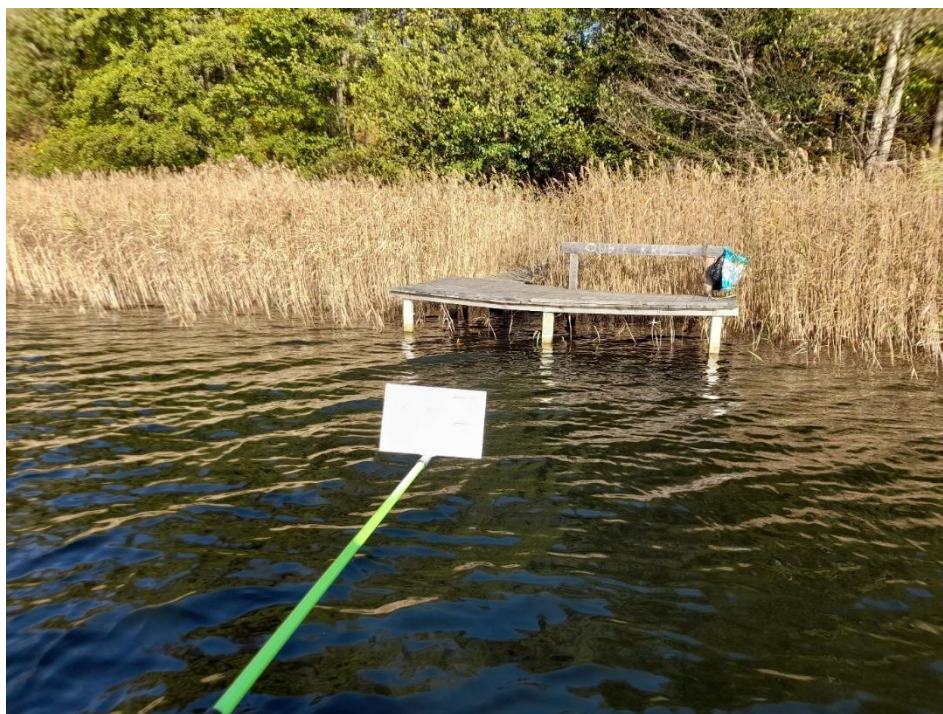
Stan techniczny – **ZŁY**

Mostek nr 146



Stan techniczny – **DOBRY**

Mostek nr 147



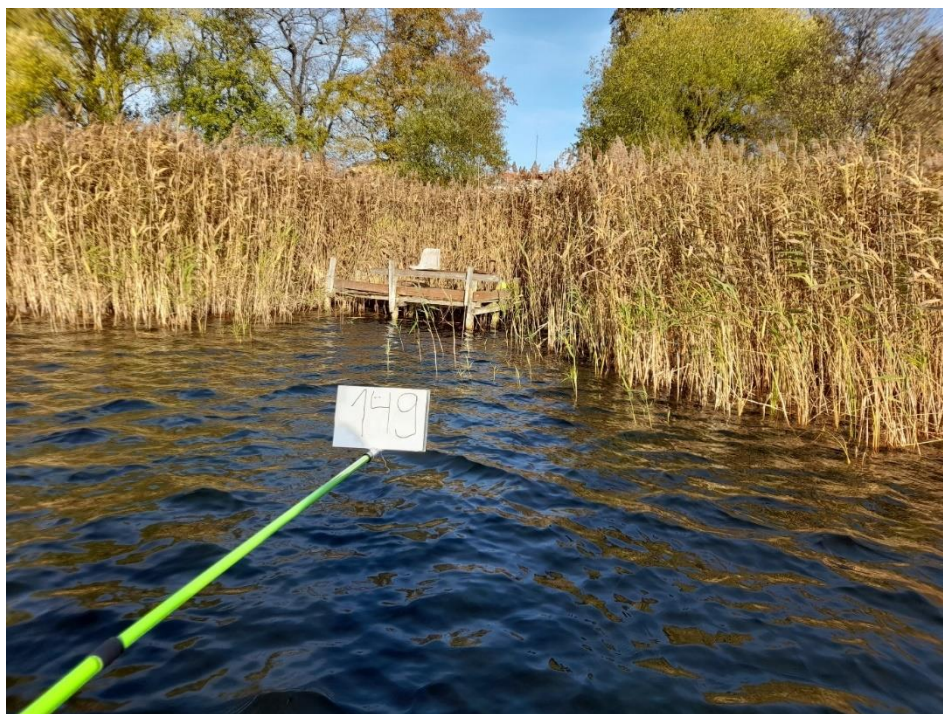
Stan techniczny – **DOBRY**

Mostek nr 148



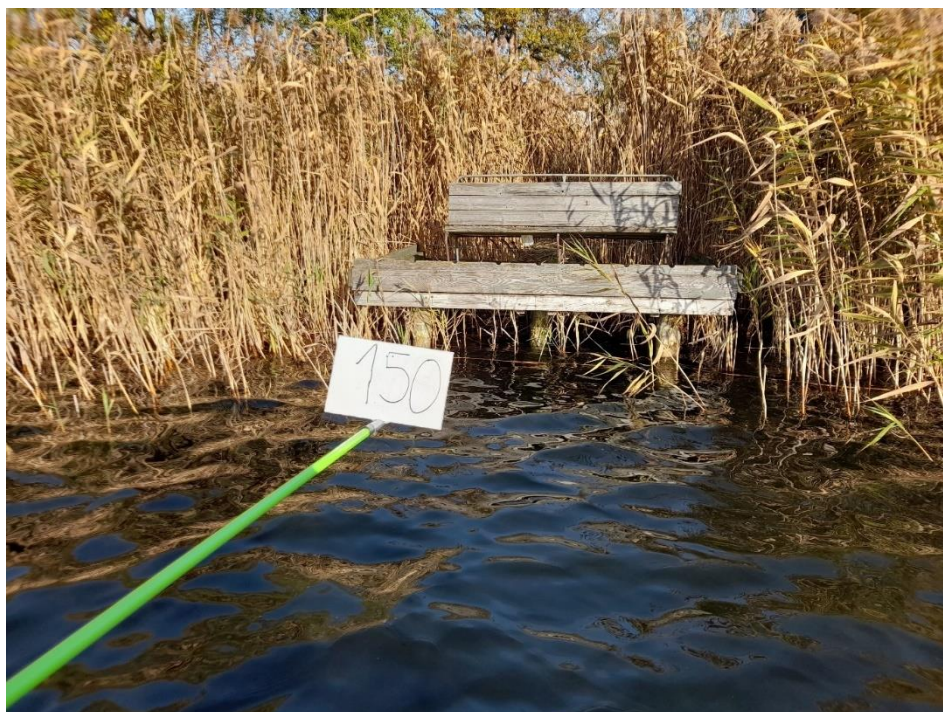
Stan techniczny – **DOBRY**

Mostek nr 149



Stan techniczny – **DOBRY**

Mostek nr 150



Stan techniczny – **DOBRY**

Mostek nr 151



Stan techniczny – **DOBRY**

Mostek nr 152



Stan techniczny – **ZŁY**

Mostek nr 153



Stan techniczny – **DOBRY**

Mostek nr 154



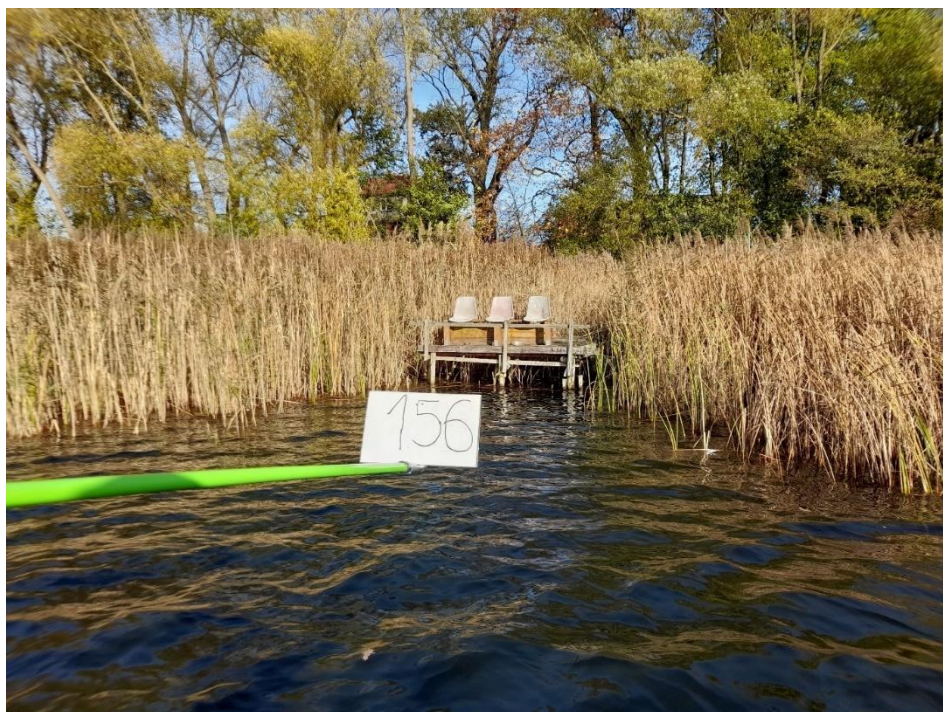
Stan techniczny – **DOBRY**

Mostek nr 155



Stan techniczny – **DOBRY**

Mostek nr 156



Stan techniczny – **DOBRY**

Mostek nr 157



Stan techniczny – **DOBRY**

Mostek nr 158



Stan techniczny – **DOBRY**

Mostek nr 159



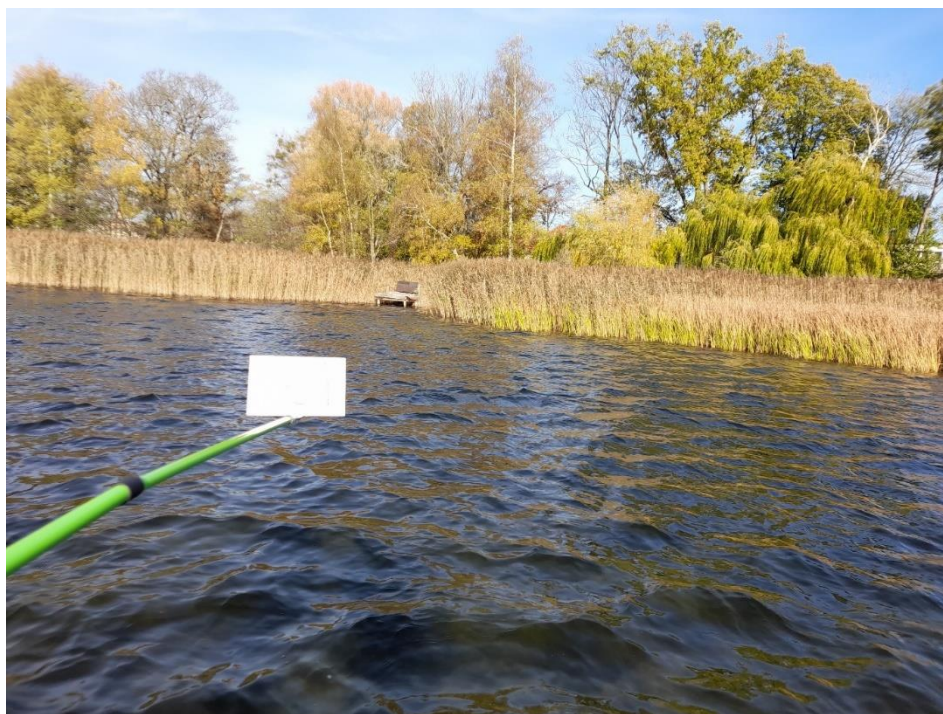
Stan techniczny – **DOBRY**

Mostek nr 160



Stan techniczny – **ZŁY**

Mostek nr 161



Stan techniczny – **DOBRY**

Mostek nr 162



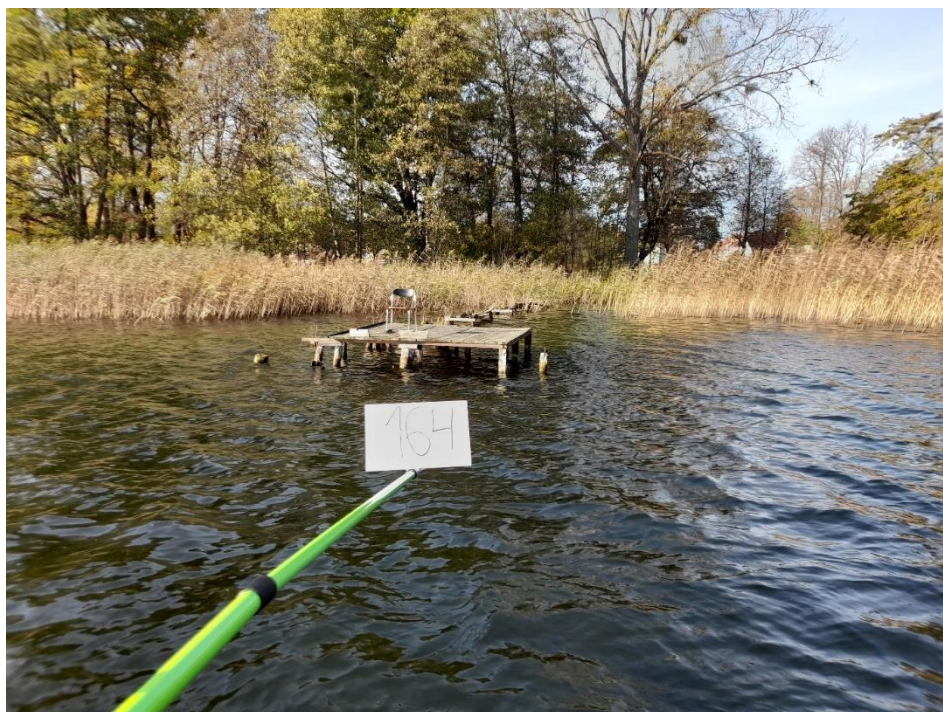
Stan techniczny – **ZŁY**

Mostek nr 163



Stan techniczny – **DOBRY**

Mostek nr 164



Stan techniczny – **DOBRY**

Mostek nr 165

Mostek nr 166



Stan techniczny – **ZŁY**

Mostek nr 167



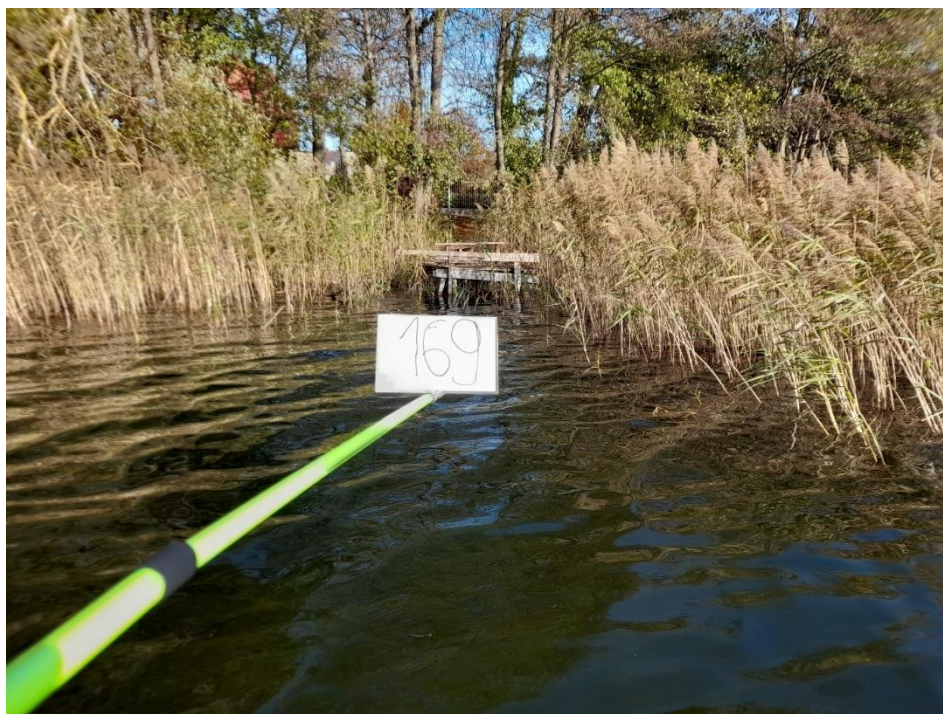
Stan techniczny – **DOBRY**

Mostek nr 168



Stan techniczny – **DOBRY**

Mostek nr 169



Stan techniczny – **DOBRY**

Mostek nr 170



Stan techniczny – **DOBRY**

Mostek nr 171



Stan techniczny – **DOBRY**

Mostek nr 172



Stan techniczny – **DOBRY**

Mostek nr 173



Stan techniczny – **DOBRY**

Mostek nr 174



Stan techniczny – **ZŁY**

Mostek nr 175



Stan techniczny – **ZŁY**

Mostek nr 176



Stan techniczny – **DOBRY**

Mostek nr 177



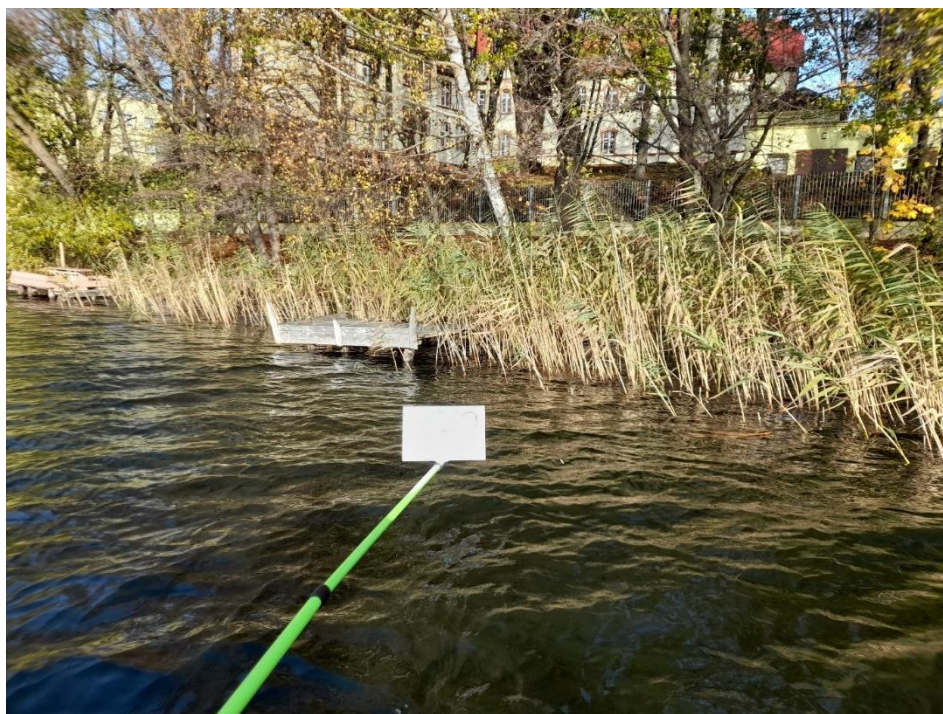
Stan techniczny – **ZŁY**

Mostek nr 178



Stan techniczny – **DOBRY**

Mostek nr 179



Stan techniczny – **ZŁY**

Mostek nr 180



Stan techniczny – **DOBRY**

Mostek nr 181



Stan techniczny – **DOBRY**

Mostek nr 182



Stan techniczny – **DOBRY**

Mostek nr 183



Stan techniczny – **DOBRY**

Mostek nr 184



Stan techniczny - **DOBRY**