



Unia Europejska
Europejskie Fundusze
Strukturalne i Inwestycyjne



„Europejski Fundusz Rolny na rzecz Rozwoju Obszarów Wiejskich: Europa inwestująca w obszary wiejskie”

INWENTARYZACJA INFRASTRUKTURY WODNEJ NA

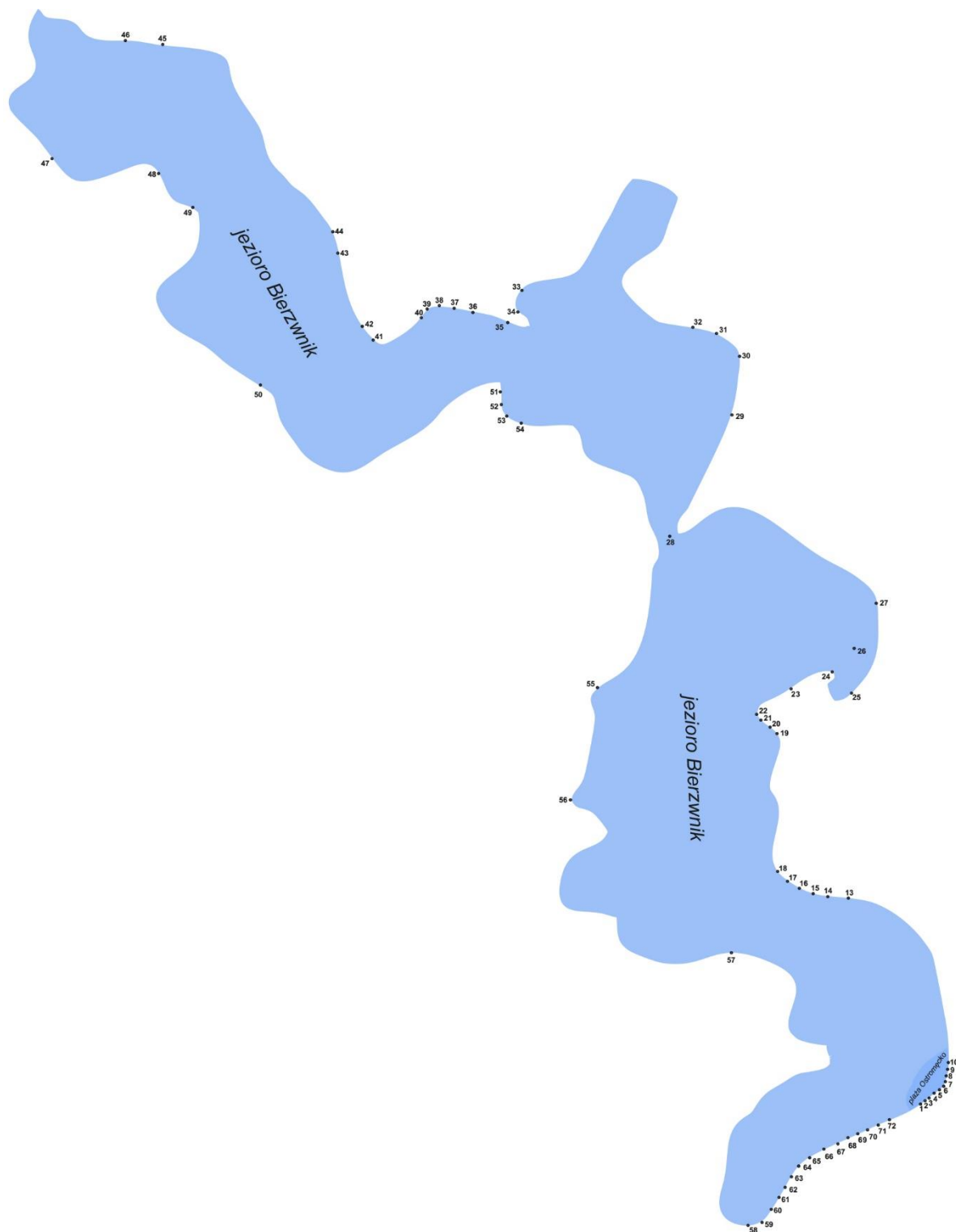
Jez. Bierzwnik



Opis jeziora

Bierzwnik (KołECKO) - jezioro na Pojezierzu Dobiegniewskim, w okolicach miejscowości Bierzwnik. Powierzchnia lustra wody w zależności od pory roku określana jest na ok. 200 ha. Całkowita długość linii brzegowej to 13 km. Jest to jedno z największych jezior powiatu Choszczeńskiego. Jezioro to jest o bardzo zróżnicowanym kształcie linii brzegowej posiadające wiele zakoli, cypli i stromych jeziornych klifów. Większość brzegów jeziora otaczają lasy nadając mu typowo dziki charakter. Jedynie od strony południowej w bardzo bliskiej odległości znajduje się wieś Ostromęcko. W tej okolicy znajduje się bardzo dobrze zagospodarowany turystycznie brzeg jeziora. Znajduje się tu kąpielisko, pole biwakowe, miejsce do wodowania łodzi pływających i miejsca na camping. Niestety co za tym idzie dno jeziora w tych okolicach jest zaśmiecone przez osoby korzystające z tego akwenu w celach turystycznych. Są to zazwyczaj różnego typu opakowania, butelki, puszki itp. Liczne nurkowania członków stowarzyszenia Anguilla potwierdzają ten stan rzeczy. Na wyspie, która znajduje się na jeziorze został utworzony rezerwat leśny z cennym drzewostanem bukowo – sosnowym. Bioróżnorodność wyspy jest ogromna, rosną tu rośliny chronione takie jak: konwalia majowa, koniczyna dwukłosowa, rutewka orlikolistna, przylaszczka czy ciemiężyk białokwiatowy. W szuwarach okalających wyspę rośnie kłoc wiechowata, a na wyspie można spotkać liczne ptactwo w tym wiele gatunków chronionych. Żyją tu chronione gatunki ptaków wodnych takie jak perkozy, gągoły, rybołowy. U brzegów wyspy zdomowiły się bobry, a najbardziej znanym mieszkańcem jeziora jest kormoran zwyczajny. Wzdłuż północnego brzegu akwenu stworzono ścieżkę edukacyjno -przyrodniczą o długości około 10 km. Średnia głębokość jeziora to 5,4 m a maksymalna określana jest na około 12m. Jezioro posiada dobre warunki do nurkowania. Przejrzystość wody w okresie letnim waha się od 3-4 metrów zwiększając się w miesiącach pozostałych do około 5-6m. Większość dna jeziora porasta rogatek pospolity tworząc w niektórych miejscach całe łany, podwodne łąki. W wodach jeziora można spotkać lina, okonia, szczupaka, węgorza, sandacza i szereg mniej szlachetnych ryb. Ze względu na skład ichtiofauny i właściwości środowiska wodnego jezioro zaliczane jest do typu leszczowego. W wyniku badań przeprowadzonych w 2001r., wody jeziora określone zostały jako II klasa czystości, a jezioro przydzielono do II kategorii podatności na degradację biologiczną.

Mapa jeziora Bierzwnik



Mostek nr 1



Stan techniczny – **DOBRY**

Mostek nr 2



Stan techniczny – **DOBRY**

Mostek nr 3



Stan techniczny – **DOBRY**

Mostek nr 4



Stan techniczny – **DOBRY**

Mostek nr 5



Stan techniczny – **DOBRY**

Mostek nr 6



Stan techniczny – **DOBRY**

Mostek nr 7



Stan techniczny – **DOBRY**

Mostek nr 8



Stan techniczny – **DOBRY**

Mostek nr 9



Stan techniczny – **DOBRY**

Mostek nr 10



Stan techniczny – **DOBRY**

Mostek nr 11



Stan techniczny – **DOBRY**

Mostek nr 12



Stan techniczny – **DOBRY**

Mostek nr 13



Stan techniczny – **ZŁY**

Mostek nr 14



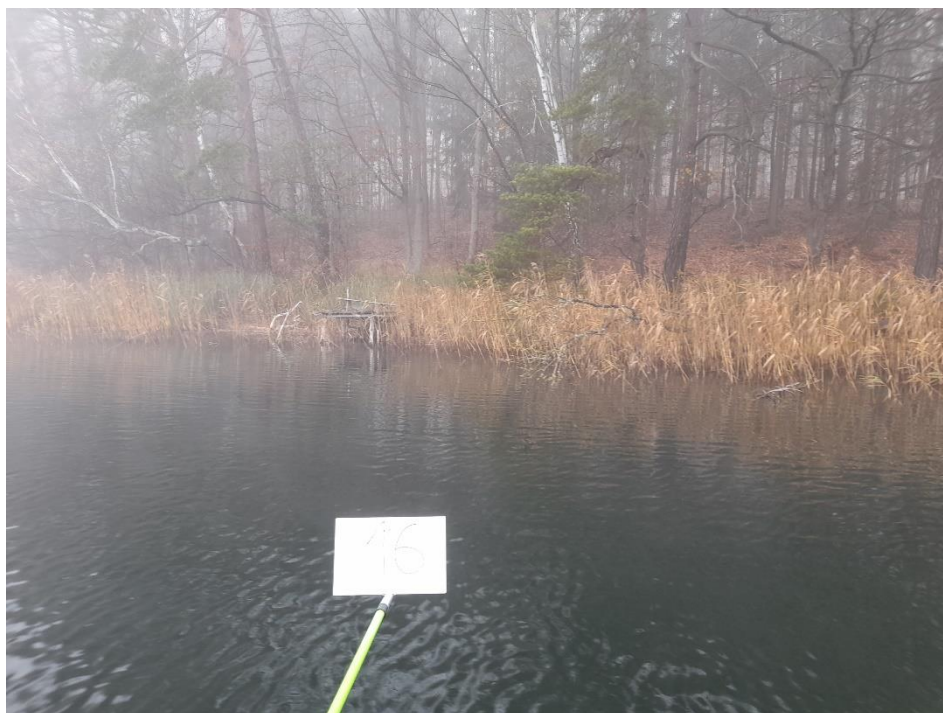
Stan techniczny – **ZŁY**

Mostek nr 15



Stan techniczny – **DOBRY**

Mostek nr 16



Stan techniczny – **ZŁY**

Mostek nr 17



Stan techniczny – **DOBRY**

Mostek nr 18



Stan techniczny – **DOBRY**

Mostek nr 19



Stan techniczny – **ZŁY**

Mostek nr 20



Stan techniczny – **DOBRY**

Mostek nr 21



Stan techniczny – **ZŁY**

Mostek nr 22



Stan techniczny – **ZŁY**

Mostek nr 23



Stan techniczny – **ZŁY**

Mostek nr 24



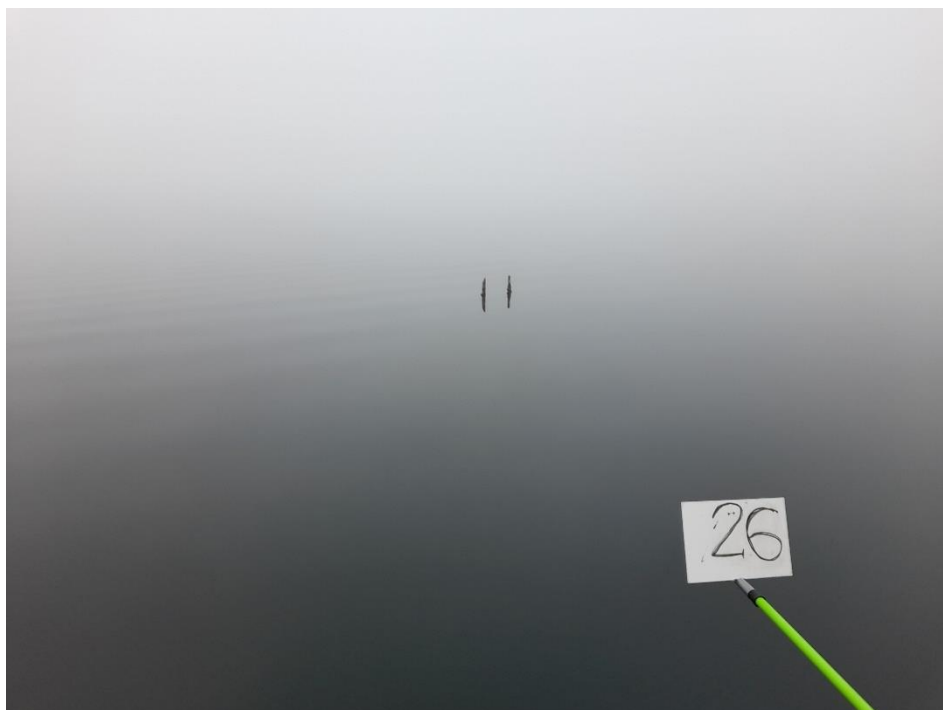
Stan techniczny – **DOBRY**

Mostek nr 25



Stan techniczny – **ZŁY**

Mostek nr 26



Stan techniczny – **ZŁY**

Mostek nr 27



Stan techniczny – **ZŁY**

Mostek nr 28



Stan techniczny – **ZŁY**

Mostek nr 29



Stan techniczny – **ZŁY**

Mostek nr 30



Stan techniczny – **ZŁY**

Mostek nr 31



Stan techniczny – **ZŁY**

Mostek nr 32



Stan techniczny – **DOBRY**

Mostek nr 33



Stan techniczny – **ZŁY**

Mostek nr 34



Stan techniczny – **DOBRY**

Mostek nr 35



Stan techniczny – **ZŁY**

Mostek nr 36



Stan techniczny – **ZŁY**

Mostek nr 37



Stan techniczny – **DOBRY**

Mostek nr 38



Stan techniczny – **DOBRY**

Mostek nr 39



Stan techniczny – **DOBRY**

Mostek nr 40



Stan techniczny – **DOBRY**

Mostek nr 41



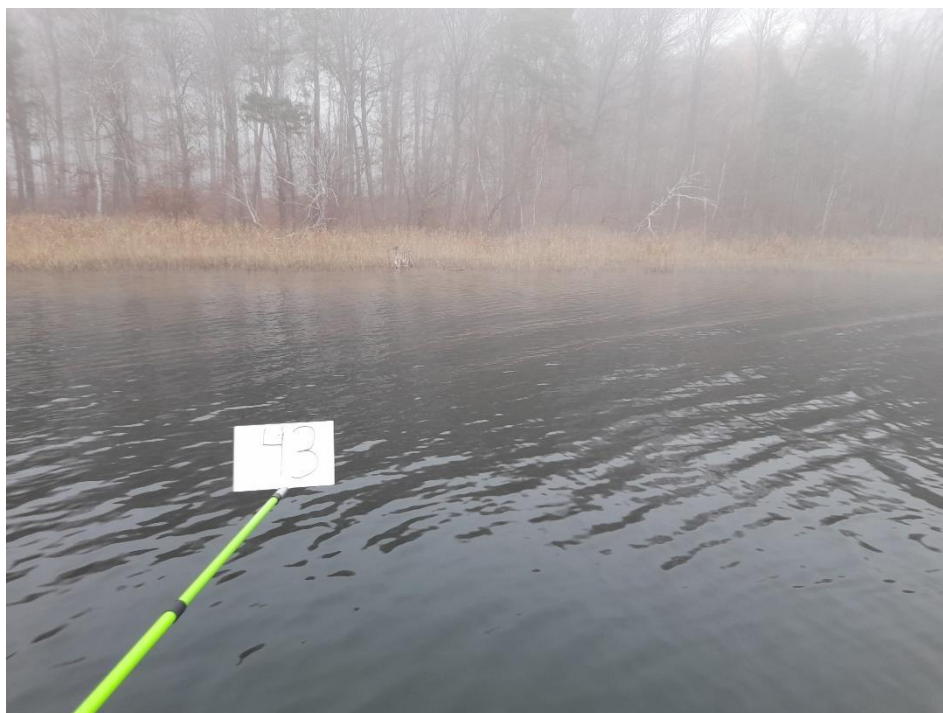
Stan techniczny – **DOBRY**

Mostek nr 42



Stan techniczny – **DOBRY**

Mostek nr 43



Stan techniczny – **ZŁY**

Mostek nr 44



Stan techniczny – **ZŁY**

Mostek nr 45



Stan techniczny – **ZŁY**

Mostek nr 46



Stan techniczny – **DOBRY**

Mostek nr 47



Stan techniczny – **ZŁY**

Mostek nr 48



Stan techniczny – **ZŁY**

Mostek nr 49



Stan techniczny – **ZŁY**

Mostek nr 50



Stan techniczny – **ZŁY**

Mostek nr 51



Stan techniczny – **DOBRY**

Mostek nr 52



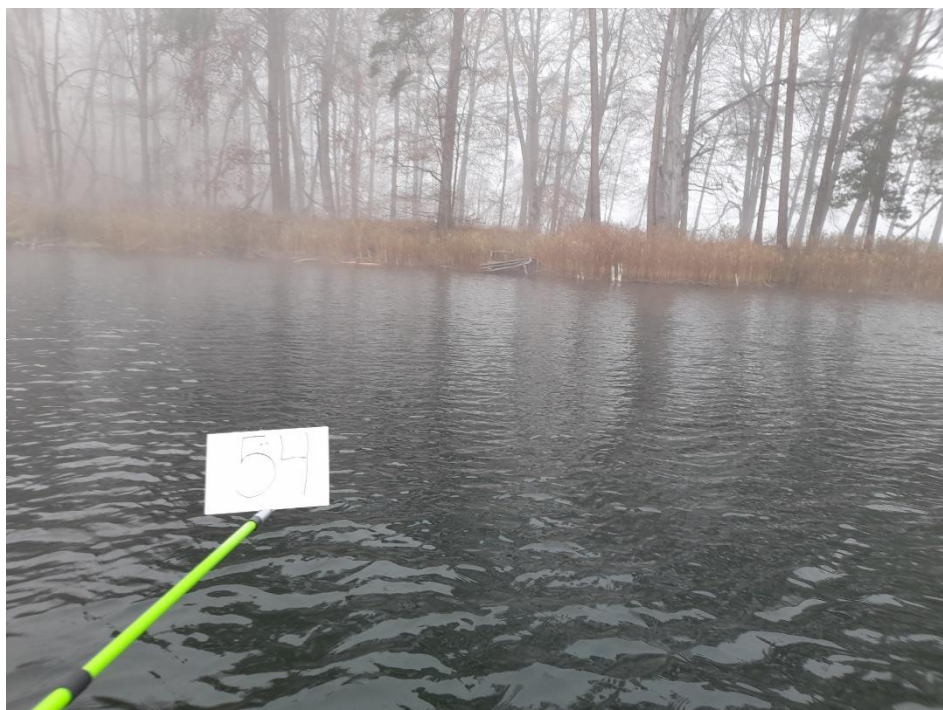
Stan techniczny – **ZŁY**

Mostek nr 53



Stan techniczny – **DOBRY**

Mostek nr 54



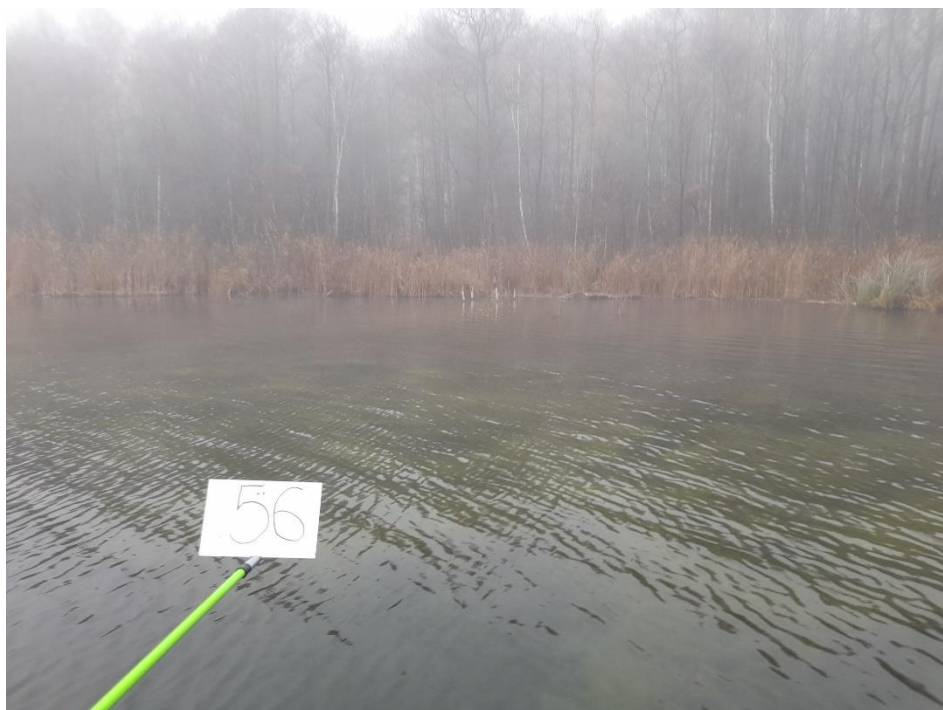
Stan techniczny – **ZŁY**

Mostek nr 55



Stan techniczny – **DOBRY**

Mostek nr 56



Stan techniczny – **ZŁY**

Mostek nr 57



Stan techniczny – **DOBRY**

Mostek nr 58



Stan techniczny – **DOBRY**

Mostek nr 59



Stan techniczny – **DOBRY**

Mostek nr 60



Stan techniczny – **DOBRY**

Mostek nr 61



Stan techniczny – **DOBRY**

Mostek nr 62



Stan techniczny – **DOBRY**

Mostek nr 63



Stan techniczny – **DOBRY**

Mostek nr 64



Stan techniczny – **DOBRY**

Mostek nr 65



Stan techniczny – **DOBRY**

Mostek nr 66



Stan techniczny – **DOBRY**

Mostek nr 67



Stan techniczny – **DOBRY**

Mostek nr 68



Stan techniczny - **DOBRY**

Mostek nr 69



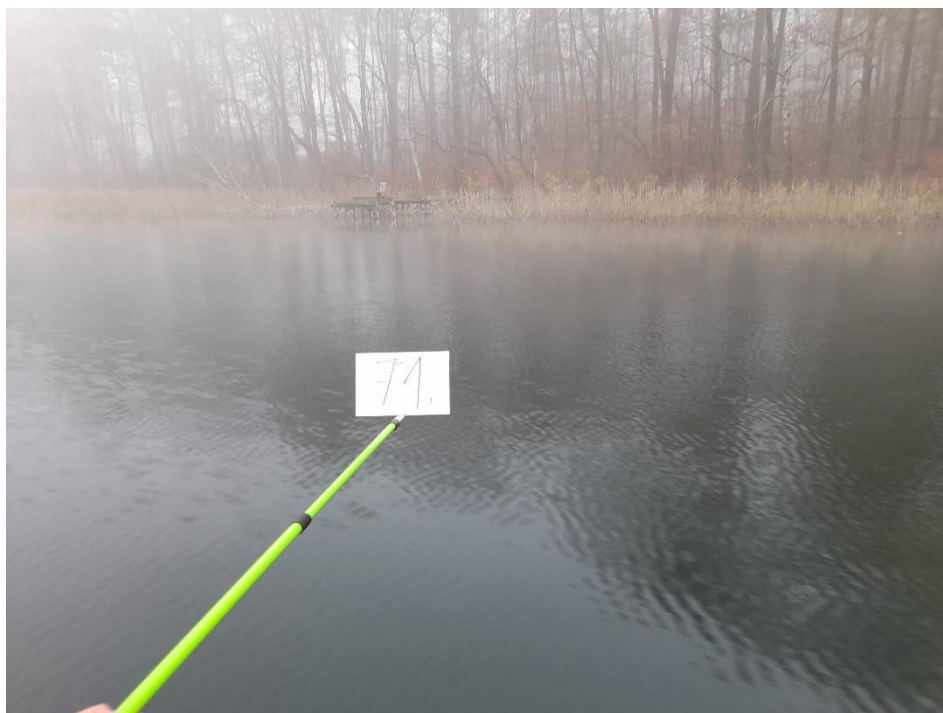
Stan techniczny – **DOBRY**

Mostek nr 70



Stan techniczny – **DOBRY**

Mostek nr 71



Stan techniczny – **DOBRY**

Mostek nr 72



Stan techniczny – **DOBRY**